

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 1811 Tábor (mimo) - Písek (mimo)		DÚ 14 Červená n/Vltavou - Vlastec		evd. km	41,791
Objekt	most	šířá trať	Vžitý název: Červená nad Vltavou		
délka mostu	284,55 m	počet otvorů	5	počet kolejí na mostě	1
elektrizace: ne		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 70/70			
Objednatel: SŽDC, s.o., OŘ Plzeň		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí B1-70			
návrh hodnocení stavebního stavu	3/2	Vedoucí regionálního pracoviště		Ing. Ivana Švábeníková	Rok podrobné prohlídky
					2015



Pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 1811	Tábor (mimo) - Písek (mimo)	Evd. km 41,791
----------------	-----------------------------	-----------------------

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu:

Souřadnice středu objektu: 14°15'8.513"E, 49°22'53.174"N

Délka mostu: 284,55 m (MES)

Šířka mostu: 7,55 m

Výška objektu: 65,45 m (MES)

Délka přemostění: 274,80 m (MES)

Úhel křížení: 90° (MES)

Objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 3

Počet otvorů: 5

Přemostěná překážka: otvor č. 1: volný terén, otvor č. 2, 3, 4: vodní plocha, otvor č. 5: volný terén (MES)

Směr toku: zleva doprava

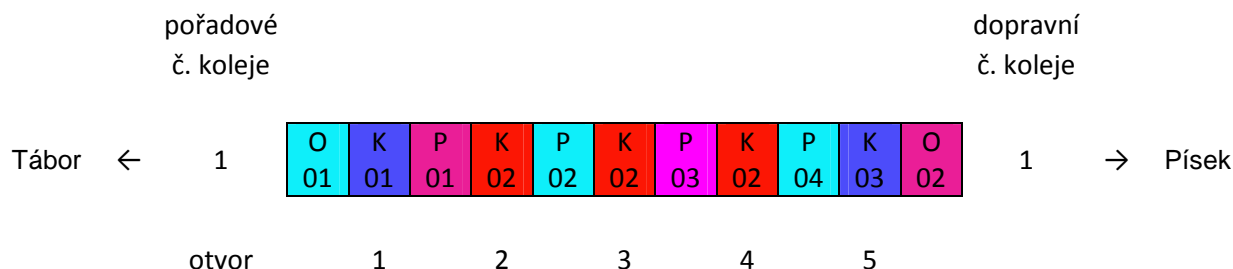
Výška kolejového lože a přesypávky: 0,50 m

Podmínky při podrobné prohlídce:

Teplota: + 25 °C

Počasí: polojasno - dlouhodobě - sucho

Schéma mostního objektu:



1. Nosná konstrukce

K 01

- Klenbová, polokruhová, prostá, ukončení kolmé, kamenné zdivo
- Rozměry NK: šířka – 7,55 m, rozpětí – 8,75 m (MES), délka – 9,25 m (MES)
- Čelní věnec: vlevo i vpravo kamenný
- Čelní zdivo: vlevo i vpravo kamenné
- Římsy: vlevo i vpravo kamenné bloky
- Uložení: přímé
- Rok výstavby: 1889 (MES)

K 02

- Ocelová trámová příhradová, Gerberův nosník, spoje nýtované nebo šroubované, mostovka mezilehlá, ukončení kolmé.
- Rozměry NK: šířka – 5,80 m, rozpětí – 3 x 84,40 m (MES), délka – 253,20 m (MES)
- Hlavní nosníky: příhradové, osová vzdálenost – 5,05 m, výška – 9,87 m, šířka pásnic – dolní i horní 750 mm.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 1811	Tábor (mimo) - Písek (mimo)	Evd. km 41,791
----------------	-----------------------------	-----------------------

- Příčníky: 60x , příhradové, osová vzdálenost – 4,23 m, výška – 1,61 m, šířka pásnic – dolní i horní 250 mm.
- Podélníky: plnostěnné, osová vzdálenost – 1,80 m, výška – 620 mm, šířka pásnic – dolní i horní 220 mm
- Příčné ztužení: 30x včetně koncových, příhradové, profily „L“, po cca 8,46 m
- Podélné ztužení: při dolních pasech hlavních nosníků, profily „L“
- Uložení nosné konstrukce: ložiskové pohyblivé na P 01 (ocelové vahadlové pětiválcové), ložiskové pevné na P 02 (ocelové vahadlové stolicové), ložiskové pevné na P 03 (ocelové vahadlové stolicové), ložiskové pohyblivé na P 04 (ocelové vahadlové pětiválcové), vložené pole: u P 02 ložiskové pevné, u P 03 ložiskové pohyblivé
- Rok výroby (výstavby): 1889 (MES), na konstrukci neuvedeno
- Rok zesílení (sanace): 1969 (MES), na konstrukci neuvedeno
- Rok provedení PKO: 1979 – 81 ZOGRAF SKOPJE SFRJ, na začátku vpravo na vnitřní straně

K 03

- Klenbová, polokruhov, prostá, ukončení kolmé, kamenné zdivo
- Rozměry NK: šířka – 7,60 m, rozpětí – 8,50 m (MES), délka – 9,00 m (MES)
- Čelní věnec: vlevo i vpravo kamenný
- Čelní zdivo: vlevo i vpravo kamenné
- Římsy: vlevo i vpravo kamenné bloky
- Uložení: přímé
- Rok výstavby: 1889 (MES)

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Materiál: kamenné zdivo
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo i vpravo 0 m
 - šířka: 7,80 m
- Rok výstavby: 1889 (MES)
- Křídla:
 - vlevo – rovnoběžné, kamenné, římsa kamenné bloky
 - Přilehlý svahový kužel sypaný
 - vpravo – rovnoběžné, kamenné, římsa kamenné bloky
 - Přilehlý svahový kužel sypaný

Pilíř P 01

- Materiál: kamenné zdivo
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo 1,00 m, vpravo 0,90 m z otvoru 1, vlevo 2,00 m, vpravo 0,70 m z otvoru 2
 - šířka: 8,00 m
 - délka: 4,90 m
- Úložný práh: kamenné kvádry, výška 0,75 m
- Závěrné zdivo: kamenné
- Rok výstavby: 1889 (MES)

Pilíř P 02

- Materiál: kamenné zdivo

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1811	Tábor (mimo) - Písek (mimo)	Evd. km 41,791
----	-------------	-----------------------------	-----------------------

- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo i vpravo 34,30 m z otvoru 2, vlevo i vpravo 34,30 m z otvoru 3
 - šířka: 8,00 m
 - délka: 5,15 m
- Úložný práh: kamenné bloky čtyři řady, výška 1,80 m
- Rok výstavby: 1889 (MES)
- Rok opravy: 1958 (MES)

Pilíř P 03

- Materiál: kamenné zdivo
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo i vpravo 34,30 m z otvoru 3, vlevo i vpravo 34,30 m z otvoru 4
 - šířka: 8,00 m
 - délka: 5,15 m
- Úložný práh: kamenné bloky čtyři řady, výška 1,80 m
- Rok výstavby: 1889 (MES)
- Rok opravy: 1958 (MES)

Pilíř P 04

- Materiál: kamenné zdivo
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo 3,77 m, vpravo 4,85 m z otvoru 4, vlevo 4,27 m, vpravo 3,90 m z otvoru 5
 - šířka: 8,00 m
 - délka: 5,10 m
- Úložný práh: kamenné bloky, výška 0,75 m
- Závěrné zdivo: kamenné.
- Rok výstavby: 1889 (MES)

Opěra O 02

- Materiál: kamenné zdivo
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo i vpravo 0,80 m
 - šířka: 8,00 m
- Rok výstavby: 1889 (MES)
- Křídla:
 - vlevo – rovnoběžné, kamenné, římsa kamenné bloky
 - Přilehlý svahový kužel sypaný
 - vpravo – rovnoběžné, kamenné, římsa kamenné bloky
 - Přilehlý svahový kužel sypaný

3. Železniční svršek:

Číslování dle pořad. č. koleje (MES)

Kolej č. 1 na K 01

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: rovná

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1811	Tábor (mimo) - Písek (mimo)	Evd. km	41,791
----	-------------	-----------------------------	---------	---------------

- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: žebrové
- Ve vzdálenosti 3 m před závěrnou zdí velké dilatační zařízení.
- Kolejnicové podpory: dřevěné pražce
- Kolejové lože: průběžné šterkové uzavřené

Kolej č. 1 na K 02

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: rovná
- Tvar kolejnic: T
- Tvar podkladnic: rozponové
- Kolejnicové podpory: dřevěné pozednice a mostnice
- Pozednice:
 - uložena na závěrné zídce
 - na začátku 240/250/2550 mm, na konci 240/260/2500 mm
 - podložka pod pozednicí: není.
 - osová vzdálenost:
 - na začátku: vlevo pražec – pozednice: 610 mm, pozednice – mostnice č. 1: 600 mm
 - na začátku: vpravo pražec – pozednice: 600 mm, pozednice – mostnice č. 1: 560 mm
 - na konci: vlevo mostnice č 410 – pozednice: 600 mm, pozednice – pražec 660 mm
 - na konci: vpravo pozednice č 410 – pozednice: 590 pozednice – pražec 610 mm
- Mostnice:
 - plošné uložení, upevnění svislým šroubem
 - dubové
 - rozměr 240/270/2400
 - výška mostnic v uložení min. 220 mm
 - protištěpné spony, opáskování
 - počet 410 kusů
 - světlost mezi mostnicemi 150 - 500 mm
- Pojistné úhelníky:
 - rozměry: 180x80 mm, plechové s výztuhami.
 - vzdálenost od pojížděné hrany kolejnice: vlevo i vpravo 180 až 190 mm
 - spoje šroubované
 - ukončení: na začátku výběhy bez klínů
- Dilatační zařízení: v 17. poli

Kolej č. 1 na K 03

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: rovná
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: žebrové
- Ve vzdálenosti 3 m za závěrnou zdí velké dilatační zařízení.
- Kolejnicové podpory: dřevěné a betonové pražce
- Kolejové lože: průběžné šterkové uzavřené

4. Vybavení mostu:**Podlahy na K 02**

- V koleji rýhované plechy, upevněné vrtulemi.
- Na hlavách mostnic rýhované plechy, upevněné vrtulemi.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1811	Tábor (mimo) - Písek (mimo)	Evd. km	41,791
----	-------------	-----------------------------	---------	---------------

- Na chodnících rýhované plechy, upevněné šrouby do chodníkových konzol.

Zábradlí na K01

- Popis zábradlí: ocelové, vlevo i vpravo 8 ks sloupků (NK), „L“ profil, nýtované
- Počet madel/příčlí: 1 / 1, „L“ profily, spoje šroubované
- Výška zábradlí nad pochozí plochou (římsa): vlevo 1,10 m, vpravo 1,10 m
- Délka zábradlí: vlevo i vpravo 13,67 m
- Dilatace zábradlí: není
- Upevnění sloupků: zalité v mostních římsách
- Půdorysný tvar: přímé
- Ukolejnění / vodivé propojení: ne / ne

Zábradlí na K02

- Zábradlí tvoří hlavní nosníky.

Zábradlí na K03

- Popis zábradlí: ocelové, vlevo i vpravo 8 ks sloupků (NK), „L“ profil, nýtované
- Počet madel/příčlí: 1 / 1, „L“ profily, spoje šroubované
- Výška zábradlí nad pochozí plochou (římsa): vlevo 1,10 m, vpravo 1,10 m
- Délka zábradlí: vlevo i vpravo 13,67 m
- Dilatace zábradlí: není
- Upevnění sloupků: zalité v mostních římsách
- Půdorysný tvar: přímé
- Ukolejnění / vodivé propojení: ne / ne

Zábradlí na P 02 a P 03

- Popis zábradlí: ocelové, vlevo i vpravo 6 ks sloupků (úložný práh), „L“ profil, nýtované
- Počet madel/příčlí: 1 / 1, „L“ profily
- Výška zábradlí nad pochozí plochou (úložný práh): vlevo 1,12 m, vpravo 1,12 m

Odvodňovací a odpadní zařízení

- Ve vrcholu K 01 a K 03 litinová roura Ø 125 mm.

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- U K 02 na všech čtyřech krajních plochách hlavního nosníku žluto-černé bezpečnostní označení.

Revizní zařízení

- V dolní části uvnitř nosné konstrukce K 02 vlevo i vpravo prochází příčným ztužením revizní madlo z kulatiny ve výšce 1,10 m nad podélným ztužením a 0,80 od hlavních nosníků. V horní části vlevo pod mostovkou prochází příčníky revizní lávka se sloupky, madlem a jednou příčlí, podlaha je z rýhovaného plechu, ležících na nosnících. Na začátku i na konci je lávka opatřena žebříkem. V horní části nad mostovkou vlevo i vpravo hlavními nosníky prochází 2x revizní madlo z kulatiny Ø 30 mm.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Vpravo na K 01 v kolejovém loži kabelová chránička 50 x 50 mm + 1x kabel, přecházejí na K 02 na konzolách a do kolejového lože na K 03.
- Přes celou šířku P 01 na úložném prahu vede 2x plastová kabelová chránička Ø 60 mm, jeden kabel v chráničce stoupá po stěně vpravo.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 1811	Tábor (mimo) - Písek (mimo)	Evd. km 41,791
----------------	-----------------------------	-----------------------

- Příjezd automobilem je možný, po účelové komunikaci z obce Červená nad Vltavou k rekreačnímu středisku Ministerstva vnitra a vpravo po lesní cestě k mostu, objekt se nepodjíždí.

5. Přechody do trati

- Neřešené, neupravené.

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu:

- Poloha osy kolejí k ose nosné konstrukce:

	mezi 1. a 2. mostnicí	mezi 205. a 206. mostnicí	mezi 409. a 410. mostnicí
posun	vlevo o 3 mm	vlevo o 54 mm	vlevo o 13 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje: (NK) na K 01

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	3490 mm	3520 mm	3530 mm
vpravo	3620 mm	3590 mm	3560 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí – NK** od osy koleje: (NK) na K 02

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2140 mm	2140 mm	2140 mm
vpravo	2140 mm	2140 mm	2140 mm

- Zábradlí – NK vlevo i vpravo zasahuje do volného schůdného a manipulačního prostoru.
- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje: (NK) na K 03

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	3520 mm	3470 mm	3270 mm
vpravo	3620 mm	3680 mm	3870 mm

- Vzdálenost **vnitřních hran říms** od osy krajních kolejí: (NK) na K 01

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	3090 mm	3120 mm	1300 mm
vpravo	3220 mm	3190 mm	1330 mm

- Vzdálenost **vnitřních hran říms** od osy krajních kolejí: (NK) na K 03

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	1320 mm	3070 mm	2870 mm
vpravo	1370 mm	3280 mm	3470 mm

- Římsa vlevo i vpravo zasahuje do nutného obrysu kolejového lože.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1811	Tábor (mimo) - Písek (mimo)	Evd. km 41,791
----	-------------	-----------------------------	-----------------------

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost: 1. otvor 8,00 m, 2. otvor 80,60 m, 3. otvor 79,40 m, 4. otvor 80,60 m, 5. otvor 8,00 m
- Volná výška: 1. otvor 5,75 m, 2. otvor 35,00 m, 3. otvor 35,00 m, 4. otvor 35,00 m, 5. otvor 6,00 m

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

- Kámen stav dobrý, nad P 01 vpravo průsaky vody a pojiva (viz foto č. 1). Ve vrcholu vpravo průsaky pojiva s krápníky, nad opěrou O 01 vpravo průsaky vody a pojiva (viz foto č. 2).
- Čelní věnec:
 - Vlevo: kámen stav dobrý,
 - Vpravo: kámen stav dobrý, ojediněle průsaky.
- Čelní zdivo:
 - Vlevo: kámen stav dobrý, spárování ojediněle popraskané s prorůstající vegetací.
 - Vpravo: nad O 01 vydrolená spára v délce 500 mm do hloubky až 50 mm, spárování popraskané v délce 1,30 m, ze spáry vyrůstá stromek. Nad vrcholem věnce a ve vzdálenosti 800 mm od vrcholu vyrůstá stromek.
- Římsy:
 - Vlevo: u sloupku č. 4 kamenný blok prasklý na celou výšku a šířku, trhlina o šířce až 2 mm. Mezi sloupkem č. 5 a 6 kamenný blok prasklý na celou výšku a šířku, trhlina o šířce až 2 mm.
 - Vpravo: kamenné bloky stav dobrý, na horní ploše spárování porostlé vegetací.

Konstrukce K 02

- PKO: hlavní nosníky, příčníky, podélníky, příčné ztužení a podélné ztužení místy reziví. Vrchní nátěr z vnější strany konstrukce znečištěný s místním prorezavěním do cca 30 % plochy (Ri 5).
- Hlavní nosníky: nad ložisky a v místech většího znečištění a vlhkosti, narůstá na jednotlivých částech prvků konstrukce rez, oslabení je až do ostra (viz foto č. 3, 4 a 5). Závěrné plechy svislic hlavních nosníků nad P 01 a P 04 oboustranně prorezivělé. U vloženého nosníku vpravo jsou pod horní pásnicí deformované výztuhy svislice. Na pravém hlavním nosníku v místě prvního kloubu v horní části vnitřní strany deformace úhelníku svislice o 70 mm proti směru staničení na výšku 160 mm. Ve 13. a 17. poli je oslabení v místě ložisek u vložené konstrukce nárůst koroze až 12 mm. Na konci 13. pole na pravém vodorovném stykovém plechu dolního podélného ztužení 5 ks nýtů oslabených až na plocho, na svislici nárůst rzi až 10 mm. V 17. poli ve spoji konstrukcí jsou vlevo na hlavním nosníku na vodorovné výztuže středového ložiska ve šroubovém spoji dva šrouby ze šesti uvolněné. Na svislicích v 17 poli vlevo i vpravo trhliny v plechu v místě připojení vodorovného prutu (viz foto č. 6 a 7). V 19. poli na obou stranách mezi lemovacími úhelníky narůstá na dolní části hlavních nosníků koroze, materiál se odtlačuje a deformuje. Ve 26. poli styčnickové desky ve spoji svislice dolní prvek hlavního nosníku na konci pole oslabeny korozí až o 5 mm. Na konci 26. pole vpravo na pravé dolní pásnici hlavního nosníku narůstá plátková koroze až 20 mm.
- Příčníky: v místě styčnickových plechů, u podélníku a chodníkových „U“ profilů narůstá mezi materiály rez a některé styčnickové desky deformuje.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 1811	Tábor (mimo) - Písek (mimo)	Evd. km 41,791
----------------	-----------------------------	-----------------------

- Podélníky: na dolním pasu na vodorovných plochách jsou hlavně v rozích jednotlivé hlavy nýtů rzi oslabeny až o 50 %. V místě uložení nad příčnickem č. 4 vlevo je dolní pásnice oslabená korozi až o 5 mm (viz foto č. 8 a 9), nad příčnickem č. 5 vlevo je dolní pásnice oslabená korozi až o 8 mm (viz foto č. 10). Ve 24. poli vpravo dolní pásnice deformovaná. V 30. poli vlevo jsou ve styku podélníku s příčnickem č. 59 čtyři nýty nahrazeny šrouby. Na krčních úhelnících podélníků v horní pásnici jsou otvory po průvodním rozdělení mostnic nezavařené. Uprostřed třicátého pole vlevo ve styku podélníku s příčnickem jsou čtyři nýty nahrazeny šrouby, které jsou uvolněné, rezivé.
- Podélné ztužení: při dolních pasech hlavních nosníků styčnickové plechy místy oslabeny korozi až do ostra. Na konci 13. pole na pravém vodorovném styčnickovém plechu dolního podélného ztužení 5 ks nýtů oslabených až na plocho, na svislici nárůst rzi až 10 mm.
- Příčné ztužení hl. nosníků: na horních pasech v místě mezery mezi podlahou a pojistným úhelníkem dochází k zatékání vody a mezi úhelníky narůstá štěrbinová koroze, materiál je korozi oslabený až do ostra.
- Uložení nosné konstrukce: ložiskové pohyblivé na P 01 – znečištěná a mírně orezivělá, ložiskové pevné na P 02 mírně orezivělé, ložiskové pevné na P 03 mírně orezivělé, ložiskové pohyblivé na P 04 znečištěné a mírně orezivělé, vložené pole: u P 02 ložiskové pevné orezivělé, u P 03 ložiskové pohyblivé orezivělé.

Konstrukce K 03

- Kámen stav dobrý, zdivem silné průsaky vody a pojiva (viz foto č. 11 a 12).
- Čelní věnec:
 - Vlevo: kámen stav dobrý, na hraně ve vrcholu a nad P 04 prosakuje pojivo.
 - Vpravo: kámen stav dobrý, spára mezi věncem a čelním zdivem nad O 02 vydrolená 2x v délce 400 mm do hloubky 100 mm a v délce 500 mm do hloubky až 50 mm, spárou prorůstá vegetace.
- Čelní zdivo:
 - Vlevo: kámen stav dobrý, spárování nad O 02 ojediněle popraskané a vydrolené do hloubky až 80 mm s prorůstající vegetací.
 - Vpravo: spárování ojediněle popraskané a vydrolené do hloubky až 50 mm, spárováním prorůstá vegetace.
- Římsy:
 - Vlevo: nad P 04 u sloupku č. 4 kamenný blok na vnější hraně uražený v délce 400 mm na výšku 150 mm a u sloupku č. 2 krajní rohový kamenný blok na hraně uražený 400 x 400 x 500 mm.
 - Vpravo: kamenné bloky stav dobrý, na horní ploše spárování porostlé vegetací

2. Stav spodní stavby

Opěra O 01

- Opěra zcela zasypaná, zdivo opěry pod terénem, nelze zjistit stav.

Křídlo vlevo

- Kamenné zdivo stav dobrý.
- Římsa: kamenné bloky stav dobrý
- Přilehlý svahový kužel porostlý vegetací, keři, a stromy.

Křídlo vpravo

- Kamenné zdivo stav dobrý.
- Římsa: kamenné bloky stav dobrý
- Přilehlý svahový kužel porostlý vegetací, keři, a stromy.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 1811	Tábor (mimo) - Písek (mimo)	Evd. km 41,791
----------------	-----------------------------	-----------------------

Pilíř P 01:

- Úložný práh: znečištěný a porostlý mechem a vegetací.

Líc z otvoru 1

- Kámen stav dobrý

Líc z otvoru 2

- Kámen stav dobrý, v horní části spárování popraskané s prorůstající vegetací. Vpravo ve druhé spáře pod římsou 1 ks stromku. Pod úložným prahem pozednice ve dvou řadách spár vydrolení až do hloubky 250 mm.

Čelní strana vlevo

- Kámen stav dobrý, spárování ojediněle popraskané, spárami ojediněle prorůstá vegetace.

Čelní strana vpravo

- Kámen stav dobrý, spárování ojediněle popraskané, spárami ojediněle prorůstá vegetace.

Pilíř P 02:

- Úložný práh: kamenné kvádry stav dobrý.

Líc z otvoru 2

- Kámen stav dobrý, místy průsaky pojiva.

Líc z otvoru 3

- Kámen stav dobrý, místy průsaky pojiva.

Čelní strana vlevo

- Kámen stav dobrý, místy průsaky pojiva.

Čelní strana vpravo

- Kámen stav dobrý, místy průsaky pojiva.

Pilíř P 03:

- Úložný práh: kamenné kvádry stav dobrý

Líc z otvoru 3

- Kámen stav dobrý, místy průsaky pojiva.

Líc z otvoru 4

- Kámen stav dobrý, místy průsaky pojiva (viz foto č. 13).

Čelní strana vlevo

- Kámen stav dobrý, místy průsaky pojiva.

Čelní strana vpravo

- Kámen stav dobrý, místy průsaky pojiva.

Pilíř P 04:

- Úložný práh: znečištěný, spárování mezi kamennými bloky popraskané a místy vydrolené do hloubky až 150 mm s průsakem vody, která stéká po zdivu.

Líc z otvoru 4

- Kámen stav dobrý, spárování popraskané a místy vydrolené do hloubky až 100 mm, na zdivu mech a vegetace.

Líc z otvoru 5

- Kámen stav dobrý.

Čelní strana vlevo

- Kámen stav dobrý, spárování ojediněle vydrolené do hloubky až 100 mm, ojediněle místy vyrůstá vegetace.

Čelní strana vpravo

- Kámen stav dobrý, spárování ojediněle popraskané, ojediněle místy vyrůstá vegetace.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 1811	Tábor (mimo) - Písek (mimo)	Evd. km 41,791
----------------	-----------------------------	-----------------------

Opěra O 02:

- Kámen stav dobrý, spárování popraskané a vydrolené až do hloubky 100 mm. Zdivem vlevo i vpravo silné průsaky vody a pojiva.

Křídlo vlevo

- Spárování u terénu popraskané, ojediněle vydrolené do hloubky až 50 mm.
- Římsa: kamenné bloky stav dobrý.
- Přilehlý svahový kužel porostlý vegetací, keři a stromy.

Křídlo vlevo

- Spárování u terénu popraskané, ojediněle vydrolené do hloubky až 50 mm.
- Římsa: kamenné bloky stav dobrý, spárování ojediněle vydrolené do 30 mm.
- Přilehlý svahový kužel porostlý vegetací, keři a stromy.

3. Stav železničního svršku**Kolej č. 1 na K 01**

- Upevnění koleje: v celé délce mostu je v dobrém stavu bez zjevných závad.
- Kolejové lože je zahliněné s vegetací.
- Dilatační zařízení: stav dobrý

Kolej č. 1 na K 02

- Pozednice:
 - Stav dobrý.
- Mostnice:
 - Podélně popraskané.
- Pojistné úhelníky:
 - Na začátku otvory po původním uchycení nezavařené a chybí 19 vrtulí. Na konci otvory po původním uchycení nezavařené a chybí 20 vrtulí.
 - Ukončení: na začátku výběhy bez dřevěných klínů
- Dilatační zařízení: na nosné konstrukci stav dobrý

Kolej č. 1 na K 03

- Upevnění koleje: v celé délce mostu je v dobrém stavu bez zjevných závad.
- Kolejové lože je zahliněné s vegetací.
- Dilatační zařízení: stav dobrý

4. Stav vybavení**Podlahy na K 02**

- Středové: stav dobrý, prorezavění nátěrů cca 90 % (Ri 5).
- Na hlavách mostnic: nedostatečně upevněné vrtule, 3 ks chybí, prorezavění nátěrů cca 80 % (Ri 5).
- Na chodnících: místy šrouby volné, prorezavění nátěrů cca 90 % (Ri 5).

Zábradlí na K 01

- **Vlevo:** koroze profilů, prorezavění nátěrů cca 60 % (Ri 5). Sloupek č. 7 nad římsou urezlý. Mezi sloupkem č. 7 a 8 je madlo deformované směrem dolů až o 250 mm.
- **Vpravo:** koroze profilů, prorezavění nátěrů cca 60 % (Ri 5).

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1811	Tábor (mimo) - Písek (mimo)	Evd. km 41,791
----	-------------	-----------------------------	-----------------------

Zábradlí na K02

- Zábradlí tvoří hlavní nosníky: stav dobrý.

Zábradlí na K 03

- **Vlevo:** koroze profilů, prorezavění nátěrů cca 60 % (Ri 5). Mezi sloupky č. 4 až 10 je madlo deformované směrem dolů k ose koleje až o 230 mm. Sloupek č. 7 a 10 nad římsou nalomený do poloviny profilu.
- **Vpravo:** koroze profilů, prorezavění nátěrů cca 60 % (Ri 5). Nedostatečná výška zábradlí.

Zábradlí na P 02 a P 03

- **Vlevo:** Sloupky korozi místy přerušené, madlo a příčle silně orezvělé, prorezavění nátěrů 100 % (Ri 5).
- **Vpravo:** Sloupky korozi místy přerušené, madlo a příčle silně orezvělé, prorezavění nátěrů 100 % (Ri 5).

Odvodňovací a odpadní zařízení

- Odvodnění v K 01 a v K 03 funkční.

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Stav dobrý.

Revizní zařízení

- V dolní části uvnitř nosné konstrukce K 02 vlevo v 4. poli revizní madlo utržené. Na revizní lávce je v 16. poli v přípoji konstrukcí utržená konzola chodníkového „U“ profilu ve svaru a utržené příčle vlevo v místě šroubového spoje. Podlahové plechy rží místy oslabeny až o 1 mm.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Svahy před i za objektem porůstají vegetací, keři a stromy.

5. Přechody do trati

- Neřešené, neupravené.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

Hodnocení nosné konstrukce:

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Lokální průsaky vody a pojiva

Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 3

Z těchto důvodů:

- Silné korozní oslabení
- Trhliny styčnickových plechů v připojení vodorovných prutů v 17. poli

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1811	Tábor (mimo) - Písek (mimo)	Evd. km	41,791
----	-------------	-----------------------------	---------	---------------

Konstrukce K 03 – hodnocení stupněm 2Z těchto důvodů:

- Lokální průsaky vody a pojiva

Hodnocení spodní stavby:**Opěra O 01 – hodnocení stupněm 1**Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 2Z těchto důvodů:

- Lokální průsaky vody a pojiva

Pilíř P 02 – hodnocení stupněm 2Z těchto důvodů:

- Lokální průsaky vody a pojiva

Pilíř P 03 – hodnocení stupněm 2Z těchto důvodů:

- Lokální průsaky vody a pojiva

Pilíř P 04 – hodnocení stupněm 2Z těchto důvodů:

- Lokální průsaky vody a pojiva

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2Z těchto důvodů:

- Lokální průsaky vody a pojiva

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1811	Tábor (mimo) - Písek (mimo)	Evd. km	41,791
----	-------------	-----------------------------	---------	---------------

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

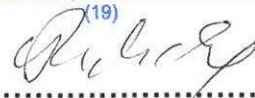
⇒ **nosná konstrukce: K 3**
na základě hodnocení K 02

⇒ **spodní stavba: S 2**
na základě hodnocení P 01, P 02, P 03, P 04, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 13.05.2015

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Josef Rýznar dne: 29.05.2015

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

⁽¹⁹⁾

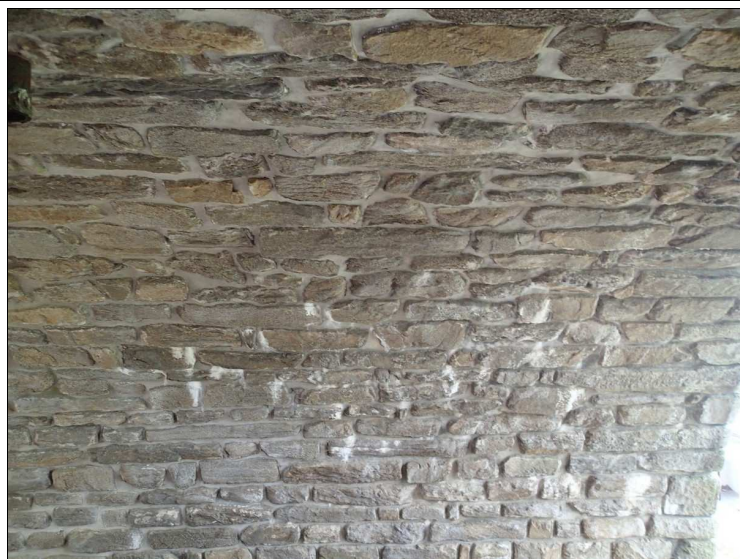
.....
Ing. Ivana Švábeníková
Vedoucí RP BRN

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace poruch a závad

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1

TU 1811 Tábor (mimo) - Písek (mimo)	Evd. km 41,791
--	-----------------------



**Foto č. 1 - konstrukce K 01 -
průsak vody a pojiva nad P 01
vpravo**



**Foto č. 2 - konstrukce K 01 -
průsak vody a pojiva nad O 01**



**Foto č. 3 – konstrukce – K 02
koroze pásnice diagonály v 19.
poli vlevo**

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1

TU 1811 Tábor (mimo) - Písek (mimo)	Evd. km 41,791
--	-----------------------



**Foto č. 4 – konstrukce – K 02
koroze pásnice diagonály v 25.
poli vlevo**



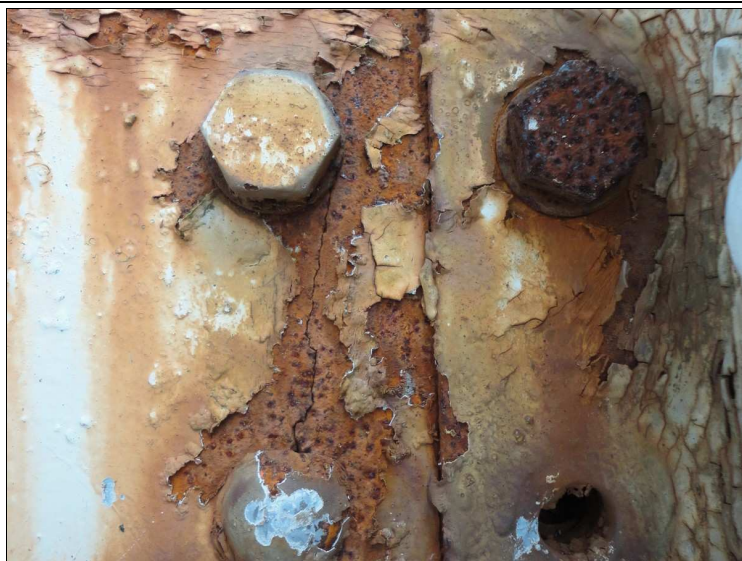
**Foto č. 5 – konstrukce – K 02
koroze pásnice diagonály v 17.
poli vlevo**



**Foto č. 6 – konstrukce K 02 -
trhlina plechu na svislici v 17.
poli vlevo v připojení
vodorovného prutu**

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1

TU 1811	Tábor (mimo) - Písek (mimo)	Evd. km 41,791
----------------	-----------------------------	-----------------------



**Foto č. 7 – konstrukce K 02 -
trhlina plechu na svislici v 17.
poli vpravo v připojení
vodorovného prutu**



**Foto č. 8 - konstrukce K 02 -
podélník nad příčným č. 4**



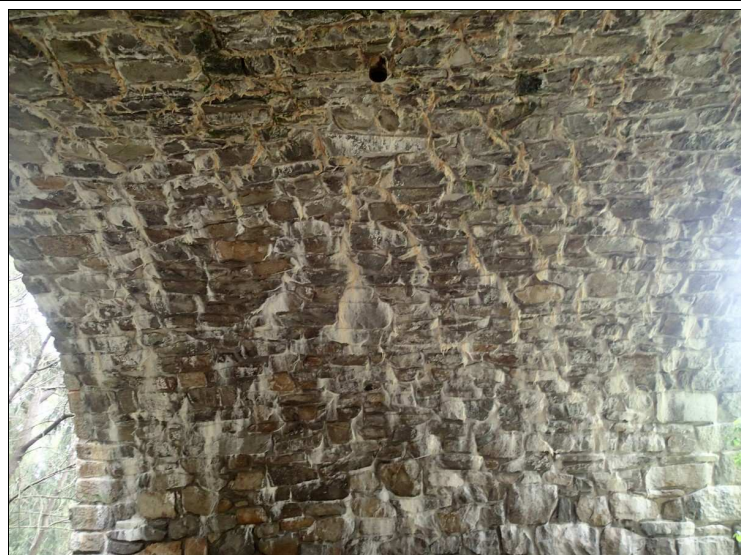
**Foto č. 9 - konstrukce K 02 -
podélník nad příčným č. 4**

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1

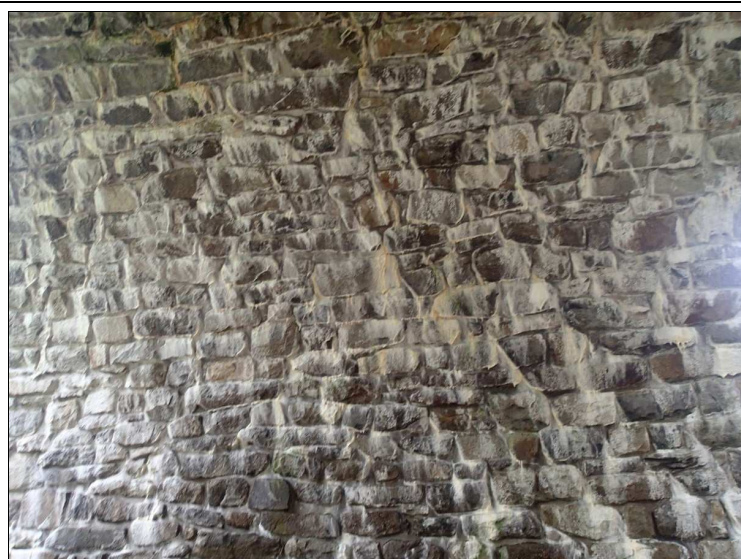
TU 1811	Tábor (mimo) - Písek (mimo)	Evd. km 41,791
----------------	-----------------------------	-----------------------



**Foto č. 10 - konstrukce K 02 -
podélník nad příčným č. 5**



**Foto č. 11 - konstrukce K 03 nad
P04 - průsak vody a pojiva**



**Foto č. 12 - konstrukce K 03 nad
O 02 vlevo - průsak vody a pojiva**

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1

TU 1811 Tábor (mimo) - Písek (mimo)	Evd. km 41,791
--	-----------------------



**Foto č. 13 - pilíř P 03 z otvoru 4 -
průsak vody a pojiva**